

Plenumvergaderingen van 12 en 13 juni 2009 te Brussel

De Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad (afgekort « Beneluxparlement ») heeft onder het voorzitterschap van de heer Tommelein op 12 en 13 juni 2009 te Brussel zijn zomerezitting gehouden.

De toekomst van de Benelux

Het verdrag van 3 februari 1958 tot instelling van de Benelux Economische Unie werd herzien door het verdrag van 17 juni 2008. Het Beneluxparlement had op 13 december 2008 de Assemblees van de Beneluxlanden aanbevolen het nieuwe verdrag zo snel mogelijk goed te keuren en de Regeringen de overeenkomst van 5 november 1955 tot instelling van het Beneluxparlement spoedig te herzien met het oog op de afstemming ervan op het nieuwe verdrag.

De heer De Gucht, minister van Buitenlandse Zaken van België, had op de lentesitting van het Beneluxparlement op 14 maart 2009, verklaard dat het Beneluxparlement een advies diende uit te brengen over de herziening van de overeenkomst van 5 november 1955. Dat is ondertussen gebeurd en het Beneluxparlement keurde eenparig een voorstel van zijn commissie voor Buitenlandse Vraagstukken goed die werd voorgesteld door de voorzitter van die commissie, de heer Beke (België).

Zo wordt aanbevolen in de overeenkomst op te nemen dat de 21 Belgische leden van het Beneluxparlement niet enkel door de Kamer en de Senaat maar ook door Assemblees van de deelgebieden (wat eigenlijk al een feit is) worden aangewezen; de samenstelling van de Belgische afvaardiging zal vervolgens nader worden geregeld in een nieuwe bepaling van het Reglement van orde. De nieuwe overeenkomst zou ook moeten voorzien in drie plenaire zittingen van het Beneluxparlement per jaar. Het Beneluxparlement zal de aanbevelingen aan de Regeringen kunnen uitbreiden tot vraagstukken die verband houden met duurzame ontwikkeling en samenwerking op het gebied van justitie en binnenlandse zaken, alsook tot andere vraagstukken die de drie Staten aanbelangen. Een lid van het Beneluxparlement zal de bevoegde ministers ook kunnen interpellieren over bijzonder gewichtige politieke vraagstukken van gemeenschappelijk belang of hen vragen kunnen stellen over onderwerpen waarvoor het Beneluxparlement bevoegd is. Wanneer een schriftelijke vraag of een aanbeveling binnen de twee maanden niet beantwoord is, zullen de betrokken ministers tijdens de eerstvolgende plenumvergadering dienen te antwoorden. Er wordt ook voorgesteld dat, bij het begin van elk voorzitterschap van het Comité van Ministers, de voorzitter een beleidsverklaring aflegt die wordt gevolgd door een debat. Voor de meeste aanbevelingen zal de tweederdemeerderheid vervangen worden door een absolute meerderheid, op voorwaarde, uiteraard, dat de meerderheid van de leden aanwezig is en elke nationale afvaardiging is vertegenwoordigd is.

Gelet op genoemd voorstel heeft het Beneluxparlement – ook eenparig – de parlementsleden van de drie Beneluxlanden gevraagd ermede voor te waken, door middel van de herziening van de overeenkomst van 1955, spoedig meer armslag te geven aan het Beneluxparlement.

De Belgische minister van Buitenlandse Zaken, de heer De Gucht, was opgetogen met die voorstellen. De drie Regeringen zullen moeten beraadslagen over de herziening van de overeenkomst van 1955 maar de procedure in België zal, wegens de betrokkenheid van de Gewesten en de Gemeenschappen, langer duren

De heer Schinkelshoek (Nederland) verheugde zich over de versterking van het interpellatierecht voor de leden van het Beneluxparlement, al blijft het een adviserende bevoegdheid.

Ambulancevervoer

Het Beneluxparlement besprak ook het drieënvijftigste verlag van de Beneluxregeringen inzake de totstandkoming en de werking van een Economische Unie. De heer Schinkelshoek (Nederland) wees erop dat de Benelux initiatieven zou kunnen nemen in de strijd tegen de belastingfraude in het algemeen en de BTW-carrousels in het bijzonder. Het Beneluxparlement had echter vooral aandacht voor het ambulancevervoer tussen België en Nederland. Al nagenoeg tien jaar stelt het oplossingen voor die de hinderpalen inzake de geneeskundige hulpverlening in de Belgisch-Nederlandse grensstreek moeten wegwerken. De ondertekening van een verdrag in dit verband wordt al geruime tijd aangekondigd, maar het komt er niet van. De heer Weekers (Nederland) herinnerde eraan dat, in 2007, Nederland akkoord ging en dat België stokken in de wielen leek te steken. Eind 2007 was de Belgische regering echter van oordeel dat Nederland dwars lag! De heer Bossuyt en mevrouw Detiège (België) vroegen dat het probleem snel zou worden opgelost en de voorzitter van de vergadering, de heer Tommelein, beklemtoonde dat hier mensenlevens op het spel staan. Het Beneluxparlement nam dan ook eenparig een aanbeveling aan waarin de regeringen eens te meer worden verzocht ervoor te zorgen dat het ambulanceverdrag tussen België en Nederland spoedig wordt ondertekend.

Werkgelegenheid

Op 20 april 2009 had een gedachtewisseling plaats tussen de commissie voor Buitenlandse Vraagstukken van het Beneluxparlement en de permanente vertegenwoordigers van de Beneluxlanden bij de Europese Unie. De heer Blom (Nederland) stelde het verslag voor van die ontmoeting. Tijdens de bespreking werd vooral gehandeld over de financiële crisis, de energievoorziening en de werkloosheid: hoe kunnen de bureaucratische barrières die de tewerkstelling buiten de landsgrenzen belemmeren, worden weggewerkt?

Dossiers grensoverschrijdende infrastructuurwerken

Het Beneluxparlement had op zijn vorige zitting in maart 2009 een aanbeveling goedgekeurd over de dossiers grensoverschrijdende infrastructuurwerken. Aan de drie regeringen werd in de eerste plaats gevraagd alles in het werk te stellen opdat de HST-zuid zo snel mogelijk operationeel zou zijn. De Belgische minister van Overheidsbedrijven, de heer Vanackere, antwoordde hierop dat de vertraging te wijten is aan het feit dat de leveranciers van de infrastructuur niet dezelfde zijn (Siemens voor Nederland en Alstom voor België); een shuttle wordt op 15 juni in gebruik genomen en de Thalys Brussel-Amsterdam zou voor het eerst op

13 december aanstaande rijden. De heer Caluwé (België) maakte zich in dit verband zorgen om de toekomst van de klassieke IC-lijn; de minister antwoordde hem dat het debat daarover nog niet afgerond is.

Er werd ook gevraagd snel werk te maken van de IJzeren Rijn. De heer Vanackere antwoordde dat een eerste overleg heeft plaatsgevonden en dat men kon rekenen op de ondertekening van een memorandum tussen de drie betrokken landen (Nederland, België en Duitsland). Volgens de heer Weekers (Nederland) heeft een recente studie echter aangetoond dat het opnieuw in gebruik nemen van de IJzeren Rijn economisch niet interessant zal zijn, althans in een eerste fase, en dan wordt het ongenoegen van de inwoners van de gemeenten waar de lijn voorbijkomt nog buiten beschouwing gelaten. Aangezien de werken (tunnels, enz.) veel geld zullen kosten, rijst de vraag of de Belgische en de Nederlandse regering bij de Europese Unie zullen aankloppen. De minister antwoordde op die vraag dat hij erop zou aandringen dat de financiering van de IJzeren Rijn gekoppeld zou worden aan het programma TEN (infrastructuurprogramma van het Economisch en Sociaal Comité). De heer Vanackere ging volledig akkoord met het verzoek van het Beneluxparlement om de projecten met een gemeenschappelijk belang te verdedigen en een proportioneel aandeel van de Europese financiering ten voordele van de Beneluxlanden te waarborgen. De leuze « Eendracht maakt macht » indachtig, beklemtoonde de minister dat de drie Beneluxlanden er alle belang bij hebben gezamenlijk op te treden. Wat het uitblijven van rentabiliteit in een eerste fase betreft, antwoordde de heer Vanackere dat investeringen vaak de vraag aanzwengelen en dat men soms blijf moet geven van moed en durf. De minister voegde eraan toe dat niets het vervoer van personen langs de IJzeren Rijn in de weg staat.

Het Beneluxparlement vroeg tevens de spoorwegverbinding en de duur van de trajecten tussen Brussel en Luxemburg gevoelig te verbeteren. Er zijn heel wat werken nodig om de snelheid op die lijn op 160km/uur te brengen. Tijdens de werken moet de lijn verder worden gebruikt zodat pas eind 2014 de duur van het traject tussen Brussel en Luxemburg tot twee uur en drie minuten zal worden kunnen teruggebracht. De heer Lebrun (België) herinnerde aan het belang van de lijn Athus-Maas en wees erop dat in Frankrijk stemmen opgaan om de lijn voor het goederenverkeer Dinant-Givet, die de lijn Maas-Athus zou kunnen beconcurreren, opnieuw in gebruik te nemen. De heer Negri (Luxemburg) was bevreesd voor een spoorlijn rond Luxemburg, wat voor de Luxemburgse economie een aderlating zou betekenen. Ook de lijn Luik-Luxemburg, waarvan de snelheid door de heer Oberweis (Luxemburg) met die van de postkoets werd vergeleken, mag niet over het hoofd worden gezien.

Wereldbeker voetbal in 2018

De Benelux moet zijn dossier voor de organisatie van de Wereldbeker Voetbal in 2018 tegen 14 mei 2010 indienen. Alles moet dus klaar zijn tegen februari 2010. In december 2010 zal er dan worden gestemd. Het enige land dat echt met de Benelux kan wedijveren is Engeland. De FIFA zal voor het eerst gelijktijdig beslissen over de plaats waar twee wereldbikers, namelijk die van 2018 en van 2022, zullen worden georganiseerd. De heer Courtois (België) beklemtoonde dat de tactiek er dan ook in bestaat akkoorden te sluiten met de landen die kandidaat zijn om de wereldbeker in 2022 te organiseren. Drieëntwintig landen moeten worden overtuigd en daarbij dient te worden benadrukt dat de organisatie van de wereldbikers niet steeds naar grote landen mag gaan. Het komt erop aan de bevolking voor deze organisatie warm te maken en uit het dossier moet blijken dat de Benelux bij machte is twee miljoen mensen op te vangen, de veiligheid te waarborgen, en voor een perscentrum voor zowat

tienduizend personen, enz. te zorgen. De heer Vanackere, Belgisch minister van Overheidsbedrijven, gaf de heer Courtois de verzekering dat wat de HST-verbinding Brussel-Amsterdam betreft, de zaken tijdig zullen zijn opgehelderd.

Grensoverschrijdende natuurparken

De heer Oberweis (Luxemburg) stelde het verslag voor van een werkbezoek aan het Belgisch-Luxemburgs grensoverschrijdend natuurpark Haute Sûre-Forêt d'Anlier op 29 mei 2009. Een soortgelijk bezoek aan het Belgisch-Nederlands natuurpark, de Kalmthoutse heide, ten noorden van Antwerpen, wordt in het vooruitzicht gesteld.

Onderwijs

Het Beneluxparlement nam eenparig twee voorstellen van aanbeveling over het onderwijs aan die namens de commissie voor Cultuur, Onderwijs en Volksgezondheid werden voorgesteld door de heren Caluwé en Siquet (België). In de eerste aanbeveling worden de drie regeringen verzocht een stand van zaken op te maken inzake mobiliteit, de wederzijdse erkenning van diploma's en de arbeidsmobiliteit binnen de Benelux en het Beneluxparlement tegen de volgende plenaire zitting op 11 en 12 december 2009 op de hoogte te houden van alle ontwikkelingen ter zake. In de tweede aanbeveling worden de regeringen verzocht een lijst te maken van alle technische beroepen in de drie landen, op basis van de bestaande lijsten van de kamers van koophandel, over te gaan tot de vergelijking van opleidings- en vestigingsvereisten, in het licht van een volledige wederzijdse erkenning van de diploma's, minimumvereisten vast te leggen voor de opleiding en de vestigingscriteria te harmoniseren.

De heer Courtois (België) stelde het tussentijds verslag voor van de commissie voor Cultuur, Onderwijs en Volksgezondheid over sport in het basisonderwijs. Vooral de leemtes op het gebied van de infrastructuur vallen op: er is een tekort aan sportvelden, zalen, installaties (stortbaden, enz.). De heer Caluwé (België) stelde vervolgens het tussentijds verslag van dezelfde commissie voor over kunst in het basisonderwijs. In dat verband is een voortgezette opleiding van de leerkrachten noodzakelijk.

Van het werkbezoek op 15 mei 2009 aan de "Rijdende School" die bestemd is voor kinderen van kermisexploitanten werd verslag uitgebracht door de heer Blom (Nederland). Die school reist mee met de ouders, wat in vergelijking met een internaat een betere oplossing is en ook geen bijkomende kosten met zich brengt. De heer Sevenhans (België) sprak zich uit voor soortgelijke initiatieven in België en in het groothertogdom Luxemburg.

Draagmoederschap

Het Beneluxparlement nam in maart 2009 een aanbeveling aan waarin gevraagd wordt dat de Belgische federale wetgever naar analogie met de Nederlandse wetgeving, zo snel mogelijk commercieel draagmoederschap, het aanbieden ervan en het maken van reclame ervoor zou verbieden. De heer De Clerck, Belgisch minister van Justitie, antwoordde dat de zaken in België door de indiening van het wetsvoorstel betreffende de discrete bevalling zouden kunnen veranderen. Tevens werden andere voorstellen, vooral in de Senaat, ingediend en mevrouw De Schamphelaere, voorzitter van de commissie voor Justitie van de Kamer (België) heeft een wetsvoorstel ingediend dat het bemiddelen rond en het commercialiseren van het draagmoederschap strafrechtelijk verbiedt. Sommigen willen het draagmoederschap verbieden, anderen het reglementeren, maar iedereen is gekant tegen een commercieel

draagmoederschap. Kortom, aldus de heer De Clerck, het is aan het Parlement om een oplossing te vinden en een consensus uit te werken die een zo breed mogelijk draagvlak heeft.

De heer Beke (België) wees erop dat het Beneluxparlement belangstelling heeft voor deze kwestie omdat er filiëres bestaan die over de grenzen heen actief zijn. Volgens mevrouw Detiège (België) verschillen de sancties op dit gebied sterk van land tot land en de heer Bossuyt (België) stelde de oprichting voor van een platform om eventuele misbruiken te bestrijden. De heer Verwilghen van zijn kant, suggereerde dat de Belgische Senaat snel werk zou maken van het verbieden van het commercieel draagmoederschap. Minister De Clerck verklaarde daarop dat hij bereid is zich in te zetten om het “toerisme” ter zake, dat het gevolg is van verschillende strafbepalingen tussen de landen, te verhinderen en dat redelijke oplossingen te verkiezen zijn boven sancties.

Betrekkingen met de naburige regio's

Noord-Rijnland-Westfalen wenst betrekkingen aan te knopen met de Benelux. De heer Schinkelshoek (Nederland) bracht verslag uit van het overleg dat op 11 mei 2009 werd gepleegd tussen de commissie voor Buitenlandse Vraagstukken van het Beneluxparlement en een afvaardiging van het parlement van Noord-Rijnland-Westfalen. Het partnerschap zal toegespitst zijn op leefmilieu en energie, maar ook op een gezamenlijke aanpak van de werkloosheidsproblemen, met een grensoverschrijdende bemiddeling. De heer Weekers (Nederland) kondigde aan dat de commissie voor Justitie en Openbare Orde, waarvan hij de voorzitter is, op 29 juni een colloquium zal organiseren over de grensoverschrijdende criminaliteit in het gebied tussen de Maas en de Rijn aan de hand van een studie van de professoren Fijnaut en De Ruyver. De heer Verwilghen stelde daarop een soortgelijke samenwerking met bepaalde naburige Franse departementen voor.

Afvalverbranding

De heer Oberweis (Luxemburg) stelde het verslag voor van een werkbezoek dat op 8 mei 2009 werd gebracht aan de verbrandingscentrale van Leudelage, in het zuiden van Luxemburg waar jaarlijks 125.000 ton afval wordt verbrand. De heer Bossuyt (België) nam in dit verband het woord en wees erop dat in het noorden van Luxemburg echter nog altijd afval in de bodem wordt begraven.

Energieforum

De heer Bossuyt (België) maakte de stand van zaken op over het pentalateraal energieforum (Benelux-Frankrijk-Duitsland) en het gasplatform. De heren Oberweis (Luxemburg) en (Verwilghen) stelden voor de drie Baltische landen en de vier Visegradlanden (Polen, Tsjechië, Slovakije en Hongarije) bij dat pentalateraal forum te betrekken. Zij herinnerden eraan dat Europa het aandeel hernieuwbare energie wil optrekken tot 20% en tegelijkertijd de productie van broeikasgassen met 20% wil terugdringen.

De heer Collignon (België) stelde het verslag voor van een werkbezoek dat leden van drie commissies van het Beneluxparlement op 27 april 2002 hebben gebracht aan de kerncentrale van Tihange waar ze de chef van het departement care, de heer Szedleski, en de chef van de dienst maintenance, de heer Scauflaire, hebben ontmoet. Laatstgenoemden bevestigden dat verscheidene Europese landen al beslist hebben de exploitatieduur van hun kerncentrales van 40 op 60 jaar te brengen, hoewel het gaat om hetzelfde type van waterdrukcentrales als in

Doel en Tihange. België voert momenteel al 10% van zijn elektriciteitsverbruik in. Indien kerncentrales zouden worden gesloten, zou de elektriciteit die zij momenteel produceren (Tihange staat in voor 30% van de totale productie) vooral moeten worden ingevoerd uit Frankrijk dat een groot productieoverschot heeft, welke in hoofdzaak in kerncentrales wordt gerealiseerd, en dat daarvoor een hoge prijs zal aanrekenen.

Betrekkingen met de Baltische landen

De heer Adomènas, voorzitter van de Baltische Assemblée, was te Brussel op deze zitting van het Beneluxparlement aanwezig. Hij kondigde aan dat de Baltische Assemblée, in aanwezigheid van de buurlanden, op 19 juni te Vilnius een rondetafelconferentie over veiligheid zal organiseren.

Benoeming van een nieuwe ondervoorzitter en van een commissievoorzitter

De heer Biskop, lid van de Tweede Kamer van de Staten-Generaal, vervangt de heer Hessels als Nederlands ondervoorzitter van het Beneluxparlement. Het is de mevrouw Aasted die de heer Biskop zal vervangen als voorzitter van de commissie Leefmilieu en Energie.

De volgende zitting van het Beneluxparlement gaat door op 11 en 12 december 2009.